



Mon Seat Leon Cupra R



*Bonjour, je m'appelle Yves Gilbertz, et je vis en Amérique du Nord à San Francisco. Je possède comme voiture une **Volvo S40**, je ne suis pas content avec cette voiture parce que cet idiot de garagiste m'a vendu la plus mauvaise voiture que je n'ai jamais vu(e) ! Un jour j'ai roulé sur la « **Golden Gate Bridge** » à une vitesse de 110 km/h, et là, le capot s'est ouvert et l'essuie glace s'est envolé ! Alors j'ai décidé de m'acheter une nouvelle voiture et de vendre l'ancienne .Je me suis acheté une **Seat Leon Cupra R** et je l'ai envoyé à la firme de tuning qui s'appelle « **CAR TUNING** » Après une semaine j'ai reçu ma voiture. Le toit et le capot sont maintenant en carbon. Le pare-brise, la lunette arrière et la vitre sont maintenant couverts d'un film plastique noir. Les ailes avant et arrière ont été élargies de 2 centimètres. Ça a fait de la place pur les pneus « **Dunlop SP Sportmax** » et les jantes « **GT2** » Moi-même, j'ai décidé d'échanger le moteur V6 contre un moteur V10. J'ai aussi liquidé le pot d'échappement et je l'ai remplacé par 4 pots d'échappement. A la place des anciens sièges, il y a maintenant des « **Sparco** » sièges de sport et le tableau de bord est couvert de cuir. Mon **Seat Leon Cupra R** a maintenant à cause des trois bouteilles de nitro **543** chevaux. Quand je roule avec 180 sur la « **Golden Gate Bridge** » et que j'aperçois les premiers « **Hummer H2** » et « **Ford Mustang Cruiser** » de la police dans mon rétroviseur, il suffit de pousser un peut plus fort sur l'accélérateur, et après quelques secondes les policiers ont disparu ! Je me réjouissais surtout que les « **Hummer H2** » avaient disparu, parce qu'ils ont des pare-chocs plus grand que les miens et je ne veux pas qu'ils m'enfoncent ! Dès que les policiers ont disparu, je continue ma route en pensant déjà à ma prochaine voiture. Peut-être que ce sera un **Alfa Gt** ?*